

KLAUS BAESS

KOMPAGNISTRÆDE 18, KØBENHAVN K, DANMARK

TLF. (01) *112353. TELG. KLABADAN

JUPITER 30

Diesel Motorkrydser

Fartøjet er bygget i glasfiberarmeret Polyester med indbyggede brændsels- og vandtanke med ca. 270 og 200 liter. Stor agterkahyt med to brede køjer, 1,90 m lange, klædeskab mellem køjer agter, stuverum under køjer.

Meget rummeligt cockpit, som om bagbord har rat, instrumentbord, motorkontrol, styrestol til at klappe sammen, rustfri fodstøtte. Stuverum under dørken. Dørk beklædt med Nautolex, sæder agter i begge sider. Motoren er under dørken og er specielt lydisoleret, nedgang til salonen med stort pantry om styrbord. Vask, ferskvandspumpe, dobbelt primus og rigeligt med skuffer og skabe. Agten for pantry separat toiletrum med dør i, porcelænshåndvask med rindende vand, amerikansk GROCO marine pumpetoilet, hylder etc. Der er loftventiler over såvel toilet som pantry. Mellem toilet og pantry klædeskab i fuld højde.

Om bagbord rummeligt skab, derefter dinette-arrangement med bord. Dinetten kan ved at sænke bordet hurtigt indrettes til to køjer. Forude to køjer 2 meter lange. Polyæter hynder overalt med COTIL møbelstof både i salon, forkahyt og i agterkahyt. Hylder over køjer i forskibet, mange skuffer og skabe i pantry såvel som under sædet i dinetten, med indrettet plads til tallerkener, kopper og glas etc. Skuffe indrettet i pantry med plads til bestik i rustfrit stål. Fuldt komplet service og bestik til 6 personer medfølger..

Fartøjet er forsynet med rustfri prædikestol, elektriske lanterner, lys overalt, meget smukt gennemfarvet for at gøre vedligeholdelse til et minimum. Mast med saling og toplanterne, Hardtop, presenning til cockpit, fendere, bådshage, nylon-ankerline og anker samt fortøjninger i nylon medfølger som standardudstyr. Fartøjet leveres fuldt komplet med motor ifølge specificeret prisliste.

Fartøjet er særdeles stærkt bygget og er ualmindelig velsejlende og sødygtigt.

Dimensioner:

L.o.a.	9,10	m
Dybgang	0,75	m
Ståhøjde	1,85	m
Bredde	2,75	m
Vægt	2,5	t (ex.motor)

Vandbygningsvæsenet bruger JUPITER 30. Der findes JUPITER 30 som lodsåbåde i Kalundborg og København, såvel som Falcks Redningskorps' udrykningsbåd er en specialbygget JUPITER 30. JUPITER-værftet er godkendt af LLOYD'S og certifikat medleveres.

Ret til ændringer forbeholdes.

JUPITER 30 løber:

med 62 HK og 65 HK	15	miles	13	knob
med 95 HK	16	miles	14	knob
med 44 HK x 2	16	miles	14	knob
med 68 HK x 2	17,2	miles	15	knob
med 98 HK	17,8	miles	15,5	knob
med 115 HK	18,5	miles	16	knob
med 95 HK x 2	22	miles	19	knob

Ovenstående max. farter er opnået ved sejlads på saltvand under gunstige vejr- og strømforhold med 2 mand ombord, halv brændstofforsyning og den medleverede standardudrustning.

Prisliste for JUPITER 30 med forskellige motorer

62 HK Perkins marinediesel 4 cyl. med hydraulisk "Borg Warner" reversegear for direkte træk, 2250 O/M	79.288	dkr.
65 HK Ford marinediesel (horisontal) 4 cyl. med hydraulisk "Borg Warner" reversegear for direkte træk, 2250 O/M	80.696	
95 HK Volvo-Penta marinediesel, MD 29 6 cyl. med hydraulisk "Borg Warner" reversegear reduktion: 2:1	88.990	
98 HK Ford marinediesel (horisontal) 6 cyl. med hydraulisk "Borg Warner" reversegear for direkte træk, 2500 O/M	86.949	
2 stk. 36/44 HK Perkins marinediesel 4 cyl. med hydraulisk "Borg Warner" reversegear reduktion: 2:1	96.408	
2 stk. 68 HK Volvo-Penta marine diesel, MD 19 4 cyl. med hydraulisk "Borg Warner" reversegear reduktion: 2:1	107.320	
115 HK Perkins marinediesel (horisontal) 6 cyl. med hydraulisk "Borg Warner" reversegear, direkte træk reduktion: 1,5:1	88.154 89.815	
2 stk. 95 Volvo-Penta marine- diesel, MD 29 6 cyl. med hydraulisk "Borg Warner" reversegear reduktion 2:1	118.760	
Priserne gælder ab værft incl. skrue, aksel, fleksibel pakdåse, fleksibel motorophæng, gasog gearkontrol ved rat. Ved to motorer en venstre- og en høj're-propel samt to ror. Alle tilbudte motorer er ferskvandskølede		
Prisændringer forbeholdes. Betaling: 1/3 ved slutsedlens underskrift, 1/3 når skroget er færdigt og resten ved bådens levering.		
Leveringstid for båden, ca. 6 uger, afhængig af årstiden.		

December 1966