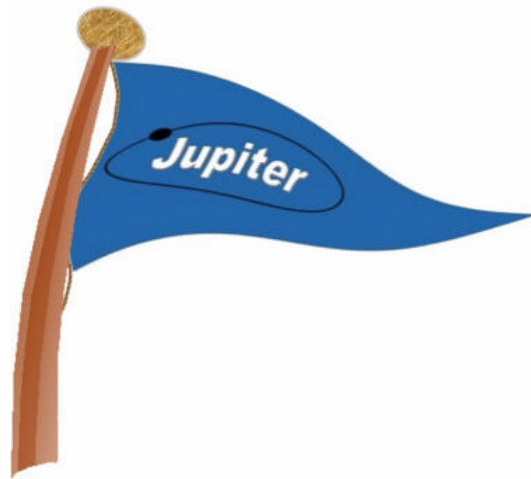


[www.jupiter-klubben.dk](http://www.jupiter-klubben.dk)



**Udskrift af 21. maj 2007**

## Forord

Dette hæfte er et redigeret udskrift af Jupiter Klubbens hjemmeside af 21. maj 2007.

Jupiter Klubben blev stiftet den 3. marts 2003 og har i dag 81 medlemmer fordelt på 74 i Danmark, 5 i Sverige, 1 i Tyskland og 1 i Kroatien.

Jupiter Klubben har tre primære formål:

1. At fortælle historien om Jupiter værftet og dets både
2. At registrere så mange Jupiter både som muligt
3. At være et samlingspunkt for medlemmerne af Jupiter klubben

Dette hæfte dækker punkt 1 og 2 som vi kender historien i dag. Vi bliver dog klogere for hver dag, der går. For nyeste informationer henviser vi til vores hjemmeside.

Vi har afholdt 4 landstræf og 4 lokaltræf. I 2007 skal vi mødes i Frederiksværk.

Jeg håber, at dette hæfte kan hjælpe til at udbrede interesse for klubben og bådene til folk uden Internet adgang.

Mvh  
Susanne T. Christensen

e-mail: [webmaster@jupiter.klubben.dk](mailto:webmaster@jupiter.klubben.dk)  
web: [www.jupiter-klubben.dk](http://www.jupiter-klubben.dk)

## Indholdsfortegnelse

Forord.....	2
Jupiter Værftet.....	4
Jupiter bådene .....	14
Jupiter 25 .....	14
Jupiter 30 .....	16
Jupiter 31 .....	18
Jupiter 33 .....	20
Jupiter 40 .....	21
Miljøbådene .....	22
Jupiter registeret .....	24

## **Jupiter Værftet**

Jupiter Værftet startede produktionen af Jupiter både i 1961 på Bogø. I 1973 kom den store oliekrise, og som mange andre værfter kostede det dyrt for de energitunge værfter. I 1975 gik værftet konkurs og blev overtaget af Møns Bank, der ville forsøge at redde arbejdspladser. I 1976 overtog Faaborg Yachtværft Jupiter Værftet, og fortsatte produktionen frem til udgangen af 1978. Herefter blev al produktion flyttet til Faaborg, og Jupiter Værftet blev endelig lukket.

Værftet nåede at producere mere end 400 Jupiter både i hhv. 25, 30, 31, 33 og 40 fod.

Jupiter produceres stadig på Faaborg Værft i form af diverse erhvervsfartøjer, og kan på bestilling leveres som fritidsfartøj.

Jupiter værftet lå på adressen Ålborgvej 29, 4793 Bogø By. Disse bygninger havde tidligere huset et af Danmarks fineste avlscentre for brune italienerhøns. Hønseriet var ejet af Anne og Karl Bogø. Karl Bogø var også færgemand og farbror til Margit Toft Olesen /1/.

Margit og H. Toft Olesen startede i disse lokaler en produktion af glasfibervarer og mindre glasfiberbåde under firmanavnet Fiberfix.

I 1958/59 startede samarbejdet mellem Toft Olesen og Knud Olsen, og i 1960 var de første tegninger klar.

Det første Jupiter skrog blev lavet om vinteren i det gamle hønsehus. I følge Klaus Baess og Knud Olsen var der hønsefjer alle vegne.

Ud fra tegningerne skulle der laves en støbeform, så båden kunne seriefremstilles. Først blev pløkken bygget op, som skulle tjene som ramme og stabilisator for formen. Da formen først var klar, kunne skroget støbes i glasfiber-armedet polyester - i daglig tale bare omtalt som glasfiber.

Traditionelt blev glasfiberbåde lavet ved at håndoplægge glasfiberen lag for lag. Jupiter værftet lavede skrogene ved brug af en Chopper Gun, der minder om en sprøjtepistol. Glasfibertrådene kommer ind i bunden, skæres i korte tråde og blandes med polyestern. Hver enkel tråd blev således fuldstændigt dækket af polyestern. Dermed bliver skroget meget stærkt og gør osmose et sjældent syn på et Jupiter skrog, da vand ikke kan vandre fra lag til lag.

Mens skroget stadig var i formen, gik de i gang med indretningen og montering af dækket. Dette sikrede, at skroget ikke gik ud af form under arbejdet.

Overbygningen blev også lavet i glasfiber. Først blev der lavet en skabelon af billigt træ, der blev malet og voksbehandlet. Voksen skulle sikre at glasfiberen ikke hang fast i træet. Så blev overbygningen støbt.

Skroget og overbygningen blev samlet. Stødelisten blev monteret, og skulle dels skjule samlingen og dels tjene som fenderliste.

I 1960 var de endelige tegninger og formen klar og produktionen af Jupiter 30 kunne begynde.

Skroget var 10 mm tykt i fribordet og 22 mm i bunden, og kunne klare sejls mellem isflager. Skroget stærkere end træbådene og næsten lige så stærk som træbåde forsynet med kobberplader. Dette skyldtes produktion med Chopper gun'en. Dermed var der sat en ny standard for glasfiberbåde.

Bådene blev i perioden 1961-1971 solgt gennem Klaus Baess, København, der overtager salget til både hjemmemarkedet og til eksport.

Klaus Baess vandt bronze i drage ved olympiaden i 1948, og det var gennem de forbindelser, han fik her, at han startede med salg af danske både til eksport.

I 1961 starter samarbejdet med Toft Olesen. Toft Olesen (th) ses sammen med en medarbejder ved Klaus Baess' stand på bådudstillingen i KB Hallen 1961, som er deres første bådudstilling (Foto: Klaus Baess)



Med erfaringerne fra bådudstillingen i KB Hallen, blev det tid for eksportmarkedet. I 1962 deltog Klaus Baess og Jupiter bådene på bådudstillinger i Hamborg og London.

Da produktionen af Jupiter både starter køber Toft Olesen Bogø elektricitetsværk, men pladsen bliver hurtigt for trang.

I maj 1962 starter produktionen i en ny hal på 300 m<sup>2</sup> under navnet Jupiter værftet. Værftet får nu en kapacitet på én båd hver 10. dag. (Foto: Jupiter Group)



I Børsen søndag den 4. november 1962 kunne man læse:

### **Jupiter viste sin styrke -!**

#### **Dansk Motorbaadtaaler grov mishandling**

Den danske glasfiber-motorbaad "Jupiter" har under et demonstrationstogt i Holland været ude for en kollision, hvis forløb har vakt opmærksomhed blandt yacht-konstruktører. Baaden er 9 m lang og indtil 2,75 m bred. Den er udstyret med fire faste køjer, toilet og pantry o.s.v.

Skoget er af glasfiberarmeret polyester. Baaden er konstrueret af konstruktør Knud Olsen, Nykøbing F., og bygget af glasfiberfabrikken "Fiberfix på Bogø". Den forhandles af firmaet Klaus Baess.

Uheldet skete, mens "Jupiter" lå fortøjet i en af kanalhavnene i Haag. En 50 m lang, 500 tons Rhin-lægter drev på grund af en forkert manøvre ned mod den danske baad og borede stævnen ind i dens styrbords side, der blev trykket ca. 80 cm ind. Dets skal have været et fantastisk syn. Dæk og ruf stod op i en stor bue og sprængtes med et knald, mens skoget af sig selv rettede sig ud til sin oprindelige form. Ekspertter har undersøgt og konstateret, at det ikke har taget nogen som helst skade. Dækket er sprængt, og der er revner i ruffets sider, men en fuldt udforsvarlig reparation kan udføres for en overskuelig pris.

Det var et uheld – men samtidig: Hvilken reklame for den danske konstruktion!

Poul Pedersen, der var snedker på værftet i perioden 1962 - 1964 giver denne fortælling om bygning af Jupiter 30: Når skoget var støbt blev det taget ud af formen og kanterne skåret til. Overdelen blev skåret til og blev løftet op med en kran. Delene blev samlet med et lag måtte og polyester imellem. Det hele skulle foregå på højst 20 min inden det hærdede. De var 4-6 mand om opgaven. De spændte det hele sammen med skruetvinger og træstykker hele vejen rundt. Når skoget var tørt blev hovedskotterne for og agter sat i for at holde det hele sammen. Skoget blev så sat til side, så snedker og smed kunne komme i gang med aptering og motorfundament. Værkføreren satte motor i.

Jupiter Værftet 1963. Det er Poul Pedersen med støvsugeren. (Foto: Nilfisk)



I 1963 kommer der for alvor gang i produktionen af Jupiter både som erhvervsfartøjer. Kalundborg Lodseri bestiller en Jupiter 30, og giver dermed glasfiber bådene det blå stempel. Båden bestilles med en 110 HK B&W Lathrop marinediesel, og får derved en topfart på 18 knob. Tankerne kunne sejle ca. 16 knob, og det var bekosteligt at få dem op i fart igen. Lodserne kan nu komme af og på de store tankere, uden at de skal stoppe for at tage lods ombord.

Umiddelbart efter bestiller også Københavns Lodseri en Jupiter 30 lodsbåd. Her vælges en 155 HK B&W Lathrop marinediesel, og båden får derved en topfart på 22 knob. Båden får navnet Triton, og er let at kende på sin mørkeblå skrogfarver og den gule overbygning.

Klaus Baess sørgede for markedsføringen af Jupiter bådene. Her ses Redaktør Strømberg fra Berlingske Aftenavis (tv) sammen med Knud Olsen og Toft Olesen (th) på Jupiterværftet i 1964. (Foto: Klaus Baess)



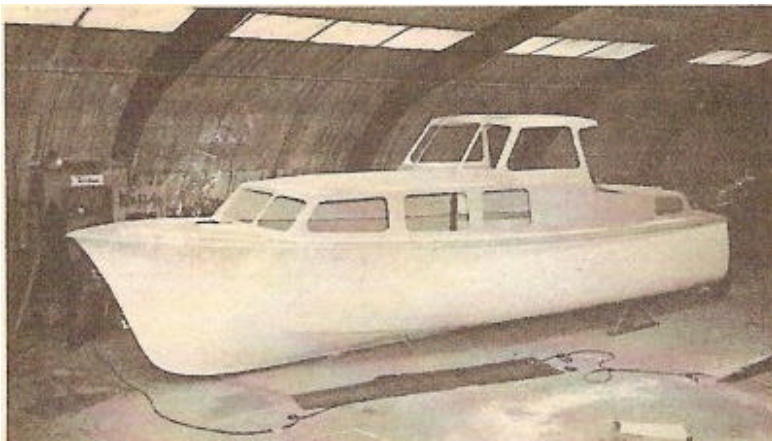
I 1964 bestiller Falcks Redningskorps en Jupiter 30, der skal have plads ved Langelinie. Båden får en 155 HK motor og kan skyde en fart af 20 knob og Isotopcentralen bestiller en Jupiter 30, som indrettes i samarbejde teknikerne fra søværnet.

I 1965 bestiller Lindinger Rederi en Jupiter 30, der skal tjene som inspektionsbåd, og ved hjælp af de 2x44 HK motor kan den skydes en fart af 22 knob.

1965 er også året for et større salgsmestød for Jupiter 25. Båden er ude og blive demonstreret i 4 uger, hvorefter demonstrationsmodellen sættes til salg. Det bliver aldrig den store succes, og værftet opgiver produktionen af Jupiter 25. De når kun at producere 4-5 styk.

I 1966 Køber Klaus Baess Roskilde Bådeværft, og en stor del af averteringen flyttes nu væk fra Jupiterværftet, der lider af pladsmangel. Alle Jupiter 40 støbes og samles på værftet og fragtes til Roskilde Bådeværft for avertering. Jupiter 30 averteres forsat på Jupiterværftet. På Roskilde Bådeværft averteres Jupiter 40 sammen med Klaus Baess' egen bådproduktion.

I et halvt år har værftet arbejdet på at give Jupiter 30 et nyt og mere moderne udseende, og i 1966 er de første nye modeller klar. Båden får nu tre vinduer i fronten - både i cockpit og salon, og sidevinduerne bliver mere symmetriske. (Foto: Populær Mekanik Februar 1966)



Jupiter båden og ikke mindst skroget har allerede vist sig stærkt og sødygtigt, og i 1967 bliver Jupiter bådene leveret med Lloyd certifikat.

I 1967 bestiller Kalundborg Lodseri endnu en Jupiter. Denne gang er det en Jupiter 40, som skal erstatte den nuværende Jupiter 30, der efterhånden er blevet for lille. Skrog og overbygning bygges på Jupiterværftet og får diagonale forstærkninger i fuld længde. Båden skal averteres som lodsbåd og dette foregår på Roskilde Bådeværft. Der vælges en Volvo Penta TMD 100 A dieselmotor på 240 HK, der installeres af lokale håndværkere i Kalundborg. Båden døbes Triton III, og får hjemmehavn i Kalundborg.





Jupiter værftet 1968 (Foto: Jupiter værftet)

Der produceres mange både til eksport og især Jupiter 40 sælger godt i England og USA. I 1968 køber en englænder en Jupiter 40, der får navnet Lady Marie og er en julegave til hans kone. Båden apteres på Roskilde Bådeværft, og har al den komfort, man kan ønske sig og to Perkins 115 HK motorer.

Toldvæsenet har nu også fået øjnene op for Jupiter bådenes kvaliteter. De bestiller i 1969 en Jupiter 30, så de nu kan tage kampen op mod de hurtige smuglerbåde i og omkring havnene.

Indtil nu er alle Jupiter 30 produceret med negativ hæk. Dette kræver at formen skilles ad, for at få skroget ud af formen. Dette tager tid, så i 1969 ændres skrogformen til positiv hæk.

Det tyske marked efterspørger en mellemting mellem Jupiter 30 og Jupiter 40. Resultatet bliver en Jupiter 33.

Samarbejdet mellem Klaus Baess og Toft Olesen ophører. Baess har forinden bestilt en Jupiter 33, men da den ikke er klar ved samarbejdets ophør, tager han skroget med sig og får den selv apteret i Kalvehave. Dette skrog kommer til at være starten på Apollo 32.

I 1971 stopper samarbejdet mellem Klaus Baess og Toft Olesen. Salget af Jupiter både i Jylland overtages af Alfred Bent Pedersen, kaldet AB.

Toft Olesen har en lille flyveplads ved værftet og i AB's firpersoners flyvemaskine tager det blot en time at flyve mellem AB's hjem i Horsens og værftet

I 1972 ser en ny båd dagens lys på Jupiterværftet. Det er en Jupiter 33, der skal tage konkurrence op med Klaus Baess' Apollo 32, der egentligt skulle have været en Jupiter 32. Jupiter 33 er gjort ca. 65 cm længere og 70 cm bredere end Jupiter 30. De største ændringer i designet er de nye muligheder i bredden, hvor der i salonen nu er plads til U-sofa i stedet for dinetten.

I 1973 deltager værftet på bådmessen i Bella Centret, og da messen er slut har de solgt 3 både.

Dette billede er fra Jupiter værftet i 1973 (Foto: Kristian Jensen)



Oliekrisen mærkes på værftet. Da prisen på olie går op, stiger prisen på produktion og materialer, men da værftet har fastprispolitik på bådene, bliver det svært at få økonomien til at løbe rundt. Chopper Gun metoden kræver mere energi end håndsoplægning, men Toft Olesen ville ikke ændre på kvaliteten, og dermed blev fortjenesten for lille til, at det kunne løbe rundt.

I 1973-74 forsøges med produktion af Jupiter 33 på licens i Irland. Det er Henning Birk, der er manden bag. Der produceres 10-12 Jupiter 33 før ideen opgives.

I 1974 køber Peer Dragsbæk en Jupiter 40 på Jupiter Værftet. Båden skal leveres med skrog, dæk, ruf, motor, skruer og rør. Her er overbygningen ved at blive støbt (Foto: Jørgen Dragsbæk)





Båden blev efterfølgende apteret på Hanbjerg Møbelfabrik for aptering og elarbejde. I 1975 søsattes hun i Struer Havn.

AB, der siden 1971 har solgt bådene i Jylland, bliver i 1975 ansat som driftsleder på værftet. På AB's foranledning tilkaldes en konsulent fra Storstrøms Amt, og det bliver Hans Jakobsen, der er ingeniør.

Hans Jakobsen kommer til Bogø for at hjælpe til at finde en løsning på manglende søsætningsplads ved værftet. Indtil nu havde man været nødt til at køre Jupiter 40 til Fanefjord. Kørslen foregik ved 3-4 tiden om natten, når der ikke var anden trafik. Transporteren satte båden af på stranden, og en traktor ville så skubbe båden indtil den flød.

Jupiter 30 - 33 blev transporteret til Bogø Havn og søsat der.

Det lykkes ikke for AB Pedersen og Hans Jacobsen at løse søsætningsproblemet, men sammenprøver de at redde værftet bl.a. bliver der lavet indretningstegninger, der skal sikre en standardisering af designet. Tegningerne laves af Arne Toft Olesen, der er teknisk tegner.

Men Jupiter værftet klarer ikke de økonomiske vanskeligheder og i efteråret 1975 overtages værftet af Møns Bank. Toft Olsen går af som direktør og erstattes af Ib Dahldorph.

Faaborg Yachtværft overtages i februar 1975 af J. M. Ferdinand. Værftet producerer især 17-25 fods erhvervsfartøjer til fiskeriet.

I maj 1976 overtager Faaborg Yachtværft Jupiterværftet og hyrer igen Toft Olesen som direktør. Faaborg overtager også retten til navnet Jupiter. På Jupiterværftet produceres forsat Jupiter 30, Jupiter 33 og Jupiter 40.

På Faaborg Yachtværft startes produktion af Jupiter 25 M/S. Kristian Krull, der i mange år har været konstruktør på Faaborg bådene, står for at redesigne den oprindelige Jupiter 25 til motorsejler. Resultatet er Jupiter 25 M/S, der som den første Jupiter er bygget til sejl, men kan dog også leveres uden rig.

I 1977 starter Jupiterværftet produktionen af Jupiter 31, som afløser for Jupiter 30. Jupiter 31 er ikke en fod længere, men en fod bredere, hvilket giver mere plads i bredden af båden, og dermed kommer nye muligheder for indretning. Den første Jupiter 31 støbes på Jupiter Værftet, herefter blev Jupiter 31 produceret på Faaborg Yachtværft.

I perioden 1974 - 1981 blev der bygget 15 Jupiter 33 på licens i Newtownards i Nordirland. De blev leveret med 1 eller 2 Perkins motorer efter eget valg. De kunne leveret både med lukket cockpit og med kaleche.

I 1978 specialfremstillede Jupiter Værftet 5 Jupiter 33 til USA. Der var dog kun 3, der kom afsted. De har alle Ford Sealion motor /motorer. De er en anelse anderledes i designet, da afstanden mellem vinduer i cockpit er 10 cm større.



USA model



DK model

Jupiterværftet lukkes og hele produktionen af Jupiter bådene flyttes til Faaborg.

I Faaborg produceres Jupiter 25 M/S, Jupiter 31, Jupiter 33 og Jupiter 40 sammen med Faaborgs egen bådproduktion.

Jupiter bådene er stadig populære. Bådene stikker kun 0,80 - 1,10 m i dybden og gør dem velegnet til kyst- og flodsejls. Der sælges især mange til de tyske floder. Men også til passagertransport mellem byderne i Grønland er de stadig attraktive.

Klaus Baess sælger i 1981 Roskilde Bådeværft til Vikingskibsmuseet i Roskilde.

I 1985 ændrede værftet navn til Faaborg Værft A/S, og produktionen består næsten udelukkende af erhvervsfartøjer

(Foto: Faaborg Værft)



I 1985 mærker også Faaborg Værft afmatningen i fiskeriet, der gør at bestillingen af fiskefartøjer er faldende. Den ledige produktionskapacitet bliver anvendt på produktion af renseanlæg

I perioden 1986 - 1989 bestiller Danmarks Miljøundersøgelser (DMU) 5 både af typen Jupiter 43. Skroget er baseret på en Jupiter 40, som er skåret op på langs og på tværs. Bådene bliver 1 m længere og 0,15 m bredere end Jupiter 40.

Det tyske Wasser- und schiffahrtsdirektion (WSD) bestiller i årene 1990 - 1993 22 Jupiter både i størrelsen 31-40 fod. Bådene er baseret på Jupiter skroget, men hele overbygningen og indretningen er speciel til formålet.

Jupiter skrogene produceres stadig, mens overbygning og aptering tilrettes erhvervsfartøjets behov. Jupiter bådene kan også stadig bestilles som fritidsbåd, men foregår nu som specialbestilling.

I årene 1994 til 1995 anlægger Faaborg Værft egen havn med et havnebassin på 10.000 m<sup>2</sup> og det samlede kajanlæg er nu oppe på 200 m

De sidste både blev bygget på Jupiter værftet i december 1978. Apteringen blev gjort færdig på andre værfter, og bådene blev solgt i løbet af 1979.

De gamle bygninger eksisterer stadig og huser i dag Jupiter Invest A/S, der er en del af Jupiter Group.

## **Jupiter bådene**

Denne del er under udarbejdelse, og vil løbende blive opdateret. Dette betyder, at der er mulighed for fejl i oplysningerne.

Den første Jupiter så dagens lys i 1961 og var en Jupiter 30.

Op igennem 60'erne fik folk flere penge mellem hænderne, og der viste sig et behov for en større Jupiter. Samarbejdet mellem Knud Olsen og Toft-Olesen fortsatte og Jupiter 40 var en realitet. De første mange år bestod produktionen alene af Jupiter 30 og Jupiter 40.

I 1962 tegnede Knud Olsen også en Jupiter 25, men båden blev aldrig rigtigt sat i produktion.

Produktionen af Jupiter 33 startede i 1972, og blev konstrueret af John Callaghan.

Lige inden værftets nedlæggelse blev der tegnet en Jupiter 31, som blot var en bredere version af Jupiter 30. Den blev konstrueret af værftets egne folk.

Jupiter bådene blev i perioden 1961-1971 solgt gennem Klaus Baess i København.

Jupiter bådene blev bygget på Jupiter Værftet frem til 1979, hvor værftet blev solgt til Faaborg Yachtværft, der overtog rettighederne.

På Faaborg Yachtværft fortsatte produktionen af Jupiter 31. I 1976 kom Jupiter 25 M/S som blev tegnet af Kristian Krull ud fra Knud Olsens gamle tegninger af Jupiter 25.

I dag sælges de ikke længere som fritidsfartøjer, men som erhvervsfartøjer til politi, lods- og redningsvæsen. Skroget er stadig Jupiter, mens apteringen afhænger af formål.

Skabelonerne eksistere stadig, så bådene kan stadig bestilles.

### ***Jupiter 25***

Jupiter 25 blev konstrueret i november 1962 af Knud Olsen på Jupiter værftet, der stadig gik under navnet Fiberfix. Men båden blev aldrig rigtigt sat i produktion. Jupiter værftet nåede kun at producere få eksemplarer af Jupiter 25 inden idéen blev opgivet.

Den første Jupiter 25 var på en fire ugers salgstur, og i maj 1965 sættes den salg. Båden minder meget om Jupiter 30, men er kortet af, hvor 30'erne har agterkahytten. Jupiter 25 er 7,5 m lang og 2,7 m bred. Der er to faste køjer samt mulighed for opredning af dinetten til yderligere 2 personer. Den er født med en 44 HK Persons Penquin motor. Båden blev solgt med komplet udrustning og sejlklar.





### **Jupiter 25 (1965)**

Båden hedder i dag Annett, Kalvehave.

Foto af 28-08-2003

Da Faaborg Yachtværft tog over, fik Kristian Krull i 1976 til opgave at lave de nødvendige konstruktionsændringer, således at den i stedet blev til en Jupiter 25 M/S. Dette gør at konstruktøren ofte angives som Knud Olsen / Kristian Krull.

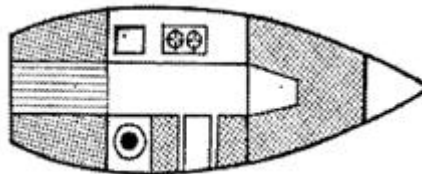
Produktionen af Jupiter 25 kom først rigtig i gang på Faaborg Yachtværft, og er den eneste danskbyggede Jupiter, der ikke er en ren motorbåd.

Båden er 7,75 m lang, 2,75 m bred og har en dybdegang på 0,90 m. Båden vejer 3500 kg med motor, der er en Leyland 33 HK, og giver en topfart på 9 knob. Tanken rummer 200 l diesel.

Jupiter 25 M/S blev både leveret som motorsejler og som motorbåd, men skrog og indretning var identisk.

Hvis den blev leveret som motorsejler blev båden standard monteret med et storsejl på 13,3 m<sup>2</sup> og en stormfok på 11 m<sup>2</sup>.

Skrog og overbygning er glasfiber, mens bom og mast er aluminium. Båden er indvendig apteret i mahogni.



Der er 2 kahytter, hvor forkahyt har to enkeltkøjer, pantry, dinette og toilet er placeret. Forkahytten har fuld ståhøjde, og hvis dinetten slås ned, er der i alt 4 køjepladser. Cockpittet er indrettet med en stor U-formet cockpitbænk.



Jupiter 25 (1976) som motorbåd



Jupiter 25 (1977) som motorsejler

### ***Jupiter 30***

Jupiter 30 er 9,48 m lang og 2,90 m bred. Med kun 0,80 m i dybdegang er den ideel til flodsejls og andre steder med lav vanddybde. Skrog og overbygning er glasfiber, mens apteringen kan være teak eller mahogni.

Motoren er typisk Perkins eller Volvo Penta med 65-145 HK, hvilket giver en marchfart på 10 knob og topfart på 13. Med 2 x 145 HK kan topfart komme helt op på 15-18 knob. Tanken kan rumme 370 l diesel.

Jupiter 30 har tre kahytter. I forkahytten findes pantry, toilet og spiseplads. Agterkahytten har to store enkeltkøjer på 0,70 x 2,00 m. I cockpittet er der bænk og bord.

Jupiter 30 var i produktion fra 1961 og frem til 1974, hvor den blev erstattet af Jupiter 31.

Jupiter 30 findes i to design, der er konstrueret i hhv. 1960 og 1961.

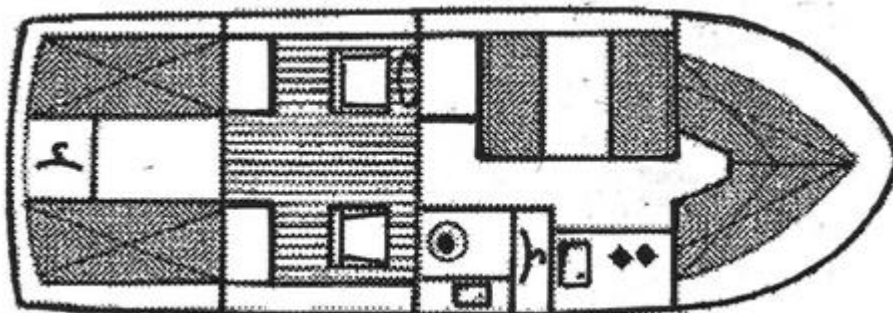


## Design 1960

Den første model blev konstrueret af Knud Olsen i 1960. I Salonen er de to langsgående sofaer, der samtidig tjener som køjer. Rummet foran er indrettet med et skab i hver side samt stuverum i stævnen. Pga. den lange sofagruppe, er toilet og pantry placeret overfor hinanden. I agterkahytten er der placeret køjer i begge sider. Denne model har i alt 4 faste køjepladser.

## Design 1961

I 1961 tegnede Knud Olsen en model, hvor salonen er indrettet med to forkøjer, 4 personers dinette, pantry og toilet. Dinetten er placeret i bagbords side, men pantry og toilet er placeret ved siden af hinanden i styrbords side. Der er desuden to køjer i agterkahytten. Denne model har i alt 4 faste køjer samt mulighed for opredning til 2 i dinetten.



## Bådenes udvikling

Den første Jupiter 30 blev bygget på Jupiter værftet i 1961, og var designet med langsgående sofaer. Cockpittet havde tredelt forruder, mens der blot var to forruder i salonen, hvilket gav båden et lidt assymetrisk udseende. I forkahytten var der et aflangt og to mindre ruder. De første Jupiterbåde havde ingen stander.



Allerede i 1962 kom den første design ændring. Cockpittet fik to forruder og trekantede sideruder. Samtidig kom de horisontale dieselmotorer og dørken blev hævet, således at motoren nu lå under dørken. Cockpittets ruftag blev hævet, så der forsat var ståhøjde.



I 1966 (Foto: Rene Møbius) kommer der større sidevinduer i cockpittet og forruderne i cockpit og forkahyt bliver nu tredelte. I salonen rettes sideruderne også til, således at de bliver mere symmetriske. Standeren er placeret på hardtoppen. Værftet går også væk fra den negative hæk.



Indtil nu har alle Jupiter både haft skarpt forskib og skarp knæk under vandlinjen.

I denne båd fra 1970 går Jupiterværftet væk fra dinetten, hvilket giver plads til en ankerbrønd i stævnen. Bådene bliver nu runde i stævnen, og få prædikestol.



### *Jupiter 31*

Da Faaborg Yachtværft i 1976 overtager Jupiterværftet fra Møns Bank får Kristian Krull til opgave at modernisere Jupiter bådene. Jupiter 30 gøres en fod bredere og får navnet Jupiter 31.

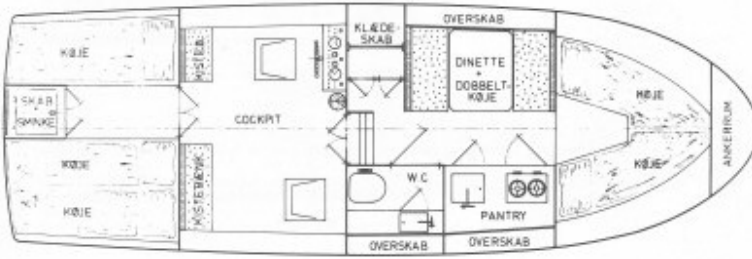
Den allerførste Jupiter 31 var et Jupiter 30-skrog, der blev skåret op på langs og gjort en fod bredere. Da båden var færdig, blev den brugt til at lave støbeformen til de fremtidige Jupiter 31'ere. Denne første Jupiter 31 blev solgt som skrog til en af værftets mekanikere, der selv stod for apteringen. Båden er helt uden for byggenummer.

Jupiter 31 kom i produktion i 1977 som afløser for Jupiter 30, der herefter kun blev fremstillet på bestilling.

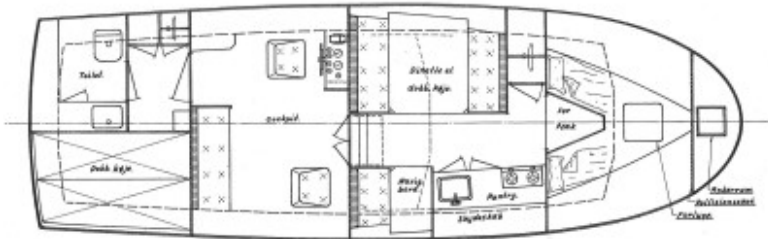
I den første brochure for Jupiter 31 sælges den i 2 udgaver.



Toiletet er flyttet i agterkahytten, og der er blevet plads til yderligere en dinette. I forhold til 30'erne er skabet flyttet hen til forkøjerne.



Denne udgave minder meget om Jupiter 30, men der er blevet plads til en ekstra køje i agterkajhytten. Senere kommer endnu en version af Jupiter 31.



Toilettet er flyttet ned bagerst i agterkajhytten, og i forkajhytten er der lavet en egentlig navigatørplads.

En værftsapteret Jupiter 31 koster i november 1977 kr. 255.00,- med 1 stk Ford motor med 120 HK. Men som noget nyt er salg af både til selvaptering nu et fast produkt. Et selvbyggerkrog koster kr. 64.000,- og forskellige byggesæt kan købes ved siden af. Ved køb af samtlige byggesæt, har man alle dele til den færdige båd, som på denne måde koster kr. 105.000,-. Hertil skal dog lægges en motor.

Jupiter 31 blev bygget i Jupiter værftets lokaler i perioden 1977-1978, hvor efter værftet lukkes helt, og produktionen flyttes til Faaborg Yachtværft.

Jupiter 31 blev seriefremstillet på Faaborg værft frem til midt i 1980'erne, men kan fortsat bestilles som særordre. Den sidste som vi har registreret som fritidsfartøj er produceret i 1989.

Jupiter 31 er 9,50 m lang, 3,12 m bred og har en dybdegang på 0,90 m. Skrog og overbygning er glasfiber, og den er apteret i teak.

Denne Jupiter 31 (Foto: Martin Riess) er fra maj 1980 og solgt som selvaptering. Båden er født med lukket cockpit.



### ***Jupiter 33***

Jupiter 33 blev konstrueret i 1971 på Jupiterværftet af Toft-Olesen under synonymet John Callaghan. Allerede i 1972 kom den i produktion.

Da værftet stoppede samarbejdet med Klaus Baess, fik han et Jupiter 32 skrog med sig, som en del af afregningen. Dette skrog blev basen for den kommende Apollo 32.

Det tyske marked efterspurgte en storebror til Jupiter 30, og det skulle være en båd, der var specielt egnet til flodsejlad. Samtidig havde værftet behov for en konkurrent til Apollo 32. Resultatet blev Jupiter 33.

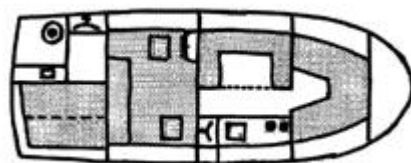
Jupiter 33 blev fremstillet på Jupiter værftet frem til udgangen af 1978.

Faaborg værft fortsatte produktionen efter overtagelsen, og producere stadig både med Jupiter 33 skrog til fx tysk politi, der anvender dem til kanalsejlad.

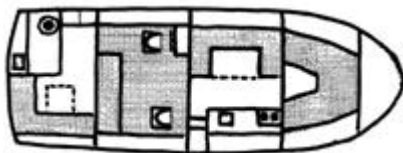
Båden er 10,05 m lang, 3,50 m bred og har en dybdegang på 0,90 m. Med motor får båden en displacement på 6200 kg.

Skrog og overbygning er glasfiber og apteringen er standard teak eller mahogni.

I kraft af større længde og bredde fik kahytterne et lidt andet design. Forhytten havde to forkøjer, der var lukket af fra salonen, og i salonen blev der plads til en U-sofa, og pantryet fik mere plads. Toilettet blev flyttet i agterkahytten, der fik dobbeltkøje.



Senere kom en ny indretning af Jupiter 33. Forkahytten forblev uændret, mens agterkahytten blev ændret. Agterkøjerne blev erstattet af en vinkelsofa og bord. Toilettet var stadig placeret i agterkahytten.



Denne Jupiter 33 er fra 1973 (Foto: Poul Nielsen). Den er i 1988 ombygget på Faaborg værft, hvor cockpitet er blevet lukket og der er kommet flybride på.



Jupiter 33 blev produceret i fire forskellige standardmodeller /3/

1. Åbent cockpit med kaleche
2. Lukket styrehus med nedgang fra agterdækket. Modellen blev lavet med enten lukket i top eller med soltag
3. Åbent cockpit og fly-bridge
4. Lukket styrehus og fly-bridge

Jupiter 33 er særdeles velegnet til kanalsejlads, men i høj sø har den, i følge værftets egne folk, en tendens til at "banke pæle".

### ***Jupiter 40***

Jupiter 40 blev konstrueret i 1962 af Knud Olsen. Båden er 12,00 m lang, 3,85 m bred og har en dybdegang på 1,10 m. Skrog og overbygning er glasfiber, mens apteringen kan være teak eller mahogni.

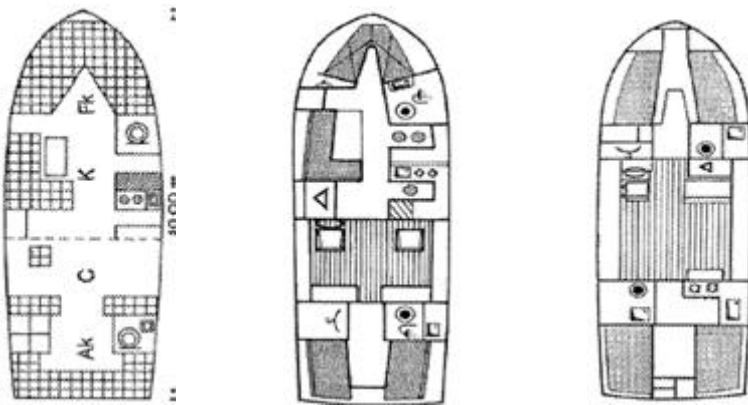
Jupiter 40 blev produceret på Jupiterværftet frem til dets lukning og fortsatte herefter på Faaborg Yachtværft.

Motoren er typisk Perkins, GM eller Mercedes med 2 x 115 eller 2 x 145 HK, hvilket giver en topfart på op til 26 knob. Tanken kan rumme 1000 l diesel.

Skrog og overbygning er, som på de øvrige Jupiter både, glasfiber, og apteringen er teak eller mahogni.

De første modeller mindede en del om Jupiter 30 og 33, hvor salonen var placeret i forkahytten, men senere kom en model med lukket styrehus. Her var både forkahyt og agterhyt indrettet som køjerum, og båden centrale rum var cockpitet .

Jupiter 40 har fire kahytter. Forkahytten rummer fire enkeltkøjer med to køjer i hver side over hinanden. Hovedkahytten indeholder U-sofa bagbords side og i styrbords side er pantry og baderum placeret. I cockpitet findes en stor V-sofa med bord, skab samt styreplads. I agterkahytten er der



Jupiter 40 produceres stadig på Faaborg værft. Skroget er lavet efter de oprindelige forme, mens indretning sker i samarbejde med køber. Bådene sejler blandt andet som passagerfartøjer i Micronesien og Grønland, der pga. den lave dybdegang kan komme ind i kanaler, floder og viger.

### *Miljøbådene*

Danmarks Miljøundersøgelser /8/ har i dag tilknyttet 5 stk. Jupiter 43. Bådene er konstrueret ud fra Jupiter 40, og skåret op på både langs og tværs, således at bådene er født som 13 m. lange og 4 m. bredde.

Bådene er fremstillet på Faaborg værft i perioden 1986-89.

Bådene er altid bemandede med minimum to mand. Afhængig af opgaven, påmønstrer nødvendigt personale.

### **905 Limgrim (1986)**

Båden og dens tomands besætning tager sig af Limfjords-overvågningen. Båden ejes af Ringkøbing, Viborg og Nordjyllands amter i fællesskab. Limgrim har 2 stk. Iveco 250 hk motorer og en marchfart på 16 knob. De primære opgaver er overvågningsprogrammet i hele Limfjorden (profil- målinger, vandkemi og plankton samt bundfauna og sedimentprøver). Desuden føres tilsyn ved klappladser og udløbsledninger samt øvrige dykkeropgaver.





### 959 Liv II (1988)

Båden og dens tomands besætning hører til i Fyns Amt. Båden drives frem af 2 stk. Volvo TMD 63 á 320 hk, der giver en marchfart på 16-18 knob. Liv II blev i 1993 forlænget til 14,2 m.



### 960 Marsvinet (1988)

Båden hører til i Storstrøms Amt, og ligger til dagligt i Stubbekøbing Havn. Den betjenes altid af minimum 2 mand. Båden har i kraft af sine 2 stk. Volvo TMD 61 á 230 hk en marchfart på 13 knob. De primære opgaver består af tilsyn i Storstrøms Amt's farvande i forbindelse med fysisk - kemiske forhold, bundfauna, vegetation, havbrug, fyto- og zooplankton, giftalger, klappladser og tilsyn med strømmålere (bøjer).



Marsvinet har sin egen [hjemmeside](#), hvor du kan læse mere om skibet og dets opgaver.

### 973 Daphne (1989)

Båden ejes af amterne Frederiksborg, København og Roskilde. Båden har 2 stk. Volvo TMD 71 motorer, hvilket giver en marchfart på 18 knob. Skibet er indrettet til at tage sig af opgaver som VMP/NOVA 2003, regionalt tilsyn, dykkerundersøgelser (Vegetation, bundfauna og sedimentundersøgelser), tilsyn med klappladser og akut forurening. Daphne blev i 1998 forlænget til 14,7 m. svarende til 50 fod.



### Muslingen (1989)

Båden ejes af Sønderjyllands Amt, og betjenes som de øvrige af minimum 2 mand. Båden har 2 stk. Volvo TMD 71, 288 hk, der giver en marchfart på 15 knob.



## Jupiter registeret

Bådnr.	Bådnavn	Havn	Type	Årgang	Ejer og e-mail (medl.nr)
001	Swann	Helsingør	Jupiter 30	1961	Jørgen Hansen
000	Jupiter	ukendt	Jupiter 30	1962	ukendt
000	ukendt	Kalundborg	Jupiter 30	1963	Kalundborg Lodseri
000	Triton	København	Jupiter 30	1963	Københavns Lodseri
OU 4422	Geneviewe	Kramnitze	Jupiter 30	1964	ukendt
FTJ 1089	Falcken IV	Korsør	Jupiter 40	1964	Falcks Redningskorps
XP 2457	Mini	Svendborg	Jupiter 30	1964	Ukendt
000	ukendt	ukendt	Jupiter 30	1964	Lindinger rederi
000	Marta opr. Falcken	Korsør	Jupiter 30	1964	Mogens Kobæk (48)
000	Misse III	Guldborg	Jupiter 30	1964	ukendt
032	Hof	Køge	Jupiter 30	1964	Jørgen(16)
034	Amanda	Aalbæk Havn	Jupiter 30	1964	Karen-Margrethe Steffensen
000	Fri	Stockholm, Sverige	Jupiter 30	1965	Jonas (19)
000	Sputnik	Kalvehave	Jupiter 25	1965	Christina Rasmussen
000	Puk	Skælskør	Jupiter 25	1965	John Nielsen (129)
000	Summertime	Ft. Myers, Florida, USA	Jupiter 25	1965	Richard Blozis
058?	Aura	Mou Bro	Jupiter 25	1965	Claus og Vera Jensen (102)
000	Mara	Hitzacker Yachthafen (D)	Jupiter 30	1965?	Karl Schwartz (101)
000	Slarvan	Skärgårdsstad (S)	Jupiter 30	1965	Bo-Kenneth og Viveca (130)
000	Søkongen III	Sundby	Jupiter 30	1965	John Werge (128)
000	Skarven	Esbjerg	Jupiter 30	1965	Vandbygningsvæsenet
000	Inge	Sjællandsbroen	Jupiter 30	1966?	ukendt
000	ukendt	Horsens	Jupiter 30	1966	ukendt
000	Tranen	Esbjerg	Jupiter 30	1966	Vandbygningsvæsenet
000	Moby Dick	Aalborg	Jupiter 30	1966	Steen Christensen (4)
064	Pegasus	Dragerup Marina, Holbæk	Jupiter 30	1966	Peter og Mette (34)



069	Arbucomaje	Hvidovre	Jupiter 30	1967	Arne og Connie (35)
071	Fru Holm	Århus	Jupiter 30	1967	Frode Holm (73)
FTJ 2006	Spisula	Helsingør	Jupiter 30	1967	ukendt
077	Great Expectations	UK	Jupiter 30	1967	ukendt
078	Lotti	Kalundborg	Jupiter 40	1967	ukendt
XP 2880	Malle	Nanortalik, Grønl.	Jupiter 30	1967	ukendt
082	Spisula	Helsingør	Jupiter 30	1967	ukendt
086	Candissa	Strood, River Medley, UK	Jupiter 30	1967	ukendt
087	Mon Amie	Dyvik, Stockholm (S)	Jupiter 30	1968	Peter Wester (52)
000	ukendt	Nordborg	Jupiter 30	1968	ukendt
000	Lady Marie	England	Jupiter 40	1968	ukendt
090	Prammen	Mosedede	Jupiter 30	1968	Jørgen Gustavsen
000	Victori Regina	St:Essingen, Stockholm (S)	Jupiter 30	1968	David Schaub (56)
000	ukendt	Sverige	Jupiter 30	1968	ukendt
094	Mosebonden	Helsingør	Jupiter 30	1968	ukendt
<b>096</b>	Giki	Nykøbing F	Jupiter 30	1968	Kurt Johansen
097	Kristina	Horsens	Jupiter 30	1972	ukendt
000	Trine	Vedbæk	Jupiter 30	1968	Birthe og René (5)
100	Sirene	Vallensbæk	Jupiter 30	1969	Lis og Koos (17)
101	Juliane	Frederiksværk	Jupiter 30	1968	ukendt
<b>102</b>	Silver Start	Ishøj	Jupite 30	1968	Bent Sieffert
<b>104</b>	Bjørn	Vordingborg	Jupiter 30	1968	Kaj Christoffersen (64)
000	Nikita	Dageløkke	Jupiter 30	1969	Jette og Harry (47)
108	Sleipner	Egå	Jupiter 30	1969	Leif Jespersen (35)
109	Ida	Korsør	Jupiter 30	1968	Ida og Bjarne (12)
<b>110</b>	Pia	Ribe	Jupiter 30	1969	Gunnar og Charlotte (15)
111	Bonheur	Nysted	Jupiter 30	1969	B og W Larsen (75)
112	Kate	Narsarsuaq, Grønland	Jupiter 30	1969	Thomas og Birgitte (125)
113	Flipper	Türesø, Stockholm (S)	Jupiter 30	1969	Martin og Gunvi Türesø
114?	Mayflower	Vordingborg	Jupiter 30	1970	ukendt
115	Krimilla	Næstved	Jupiter 30	1969	Niels (og Jan) Pedersen (28)
116	Kragen	Juelsminde	Jupiter 40	1969	Bent Krag (97)

000	Sunrise	Bogense	Jupiter 30	1969	Paul Petersen (120)
<b>119</b>	Christina	Bingen (D)	Jupiter 40	1969	Rudolf Schlarb
XP 5780	Pusser	Bogense	Jupiter 30	1969	Michael Petersen(59)
FTJ 1045	Falken	København	Jupiter 30	1969	Told & Skat
XP 2862	Polarpil	København	Jupiter 30	1969	ukendt
123	Jenica	Malmø	Jupiter 30	1969	Åke Ohlsson(123)
126	Lena	Hundested	Jupiter 30	1969	Tina og Jørn Olsen
128	Tina	København	Jupiter 30	1969	ukendt
129	Leika	København	Jupiter 30	1969	Leif Egon Hansen (81)
130	Chiquita	Sønderborg	Jupiter 30	1969	Kurt (13)
131	Ivalu	Nuuk, Grønland	Jupiter 30	1969	ukendt
XP 6621	Bonnie	Fredericia	Jupiter 30	1969	Bjarne Hvid (74)
000	Relax III	København	Jupiter 30	1969	ukendt
000	Sea Range	Alum Bay, USA	Jupiter 40	1969	Dave Elmer
134	Bimmer	Havnsø	Jupiter 30	1970	Georg og Mariann Johnsen(100)
137	Olympia	Zadar, Kroatien	Jupiter 30	1969	Marin Covic (51)
140	Cirrus	Uppland, Väsby (S)	Jupiter 30	1970	Peter Karlsson
141	Vera	Brøndby	Jupiter 30	1972	Flemming Happel & Kaja Højgaard
142	Mia-Naja	Nappedam	Jupiter 30	1972	Jann Hansen (109)
143	Flotte Lotte	Elsfleth an der Weser (D)	Jupiter 30	1970	Reinhard Wagenheim (69)
144	Alaska Pingvinen	Køge	Jupiter 30	1970	ukendt
000	Slap a	Haderselv	Jupiter 30	1970	Hanne og Erik
151	Rina	Bogø Havn	Jupiter 30	1970	Arne Christophersen (21)
152	Victoria	Viggbyholm, Stockholm (S)	Jupiter 30	1970	Roland og Kristina (112)
153	Cathrine	Virksund	Jupiter 30	1970	John Jensen (142)
158	Gini	Næstved	Jupiter 30	1971	Birgitte og Niels Bo (43)
<b>160</b>	Just 4 Fun	Horsens	Jupiter 40	1971	ukendt
163	Lomi II	Nordhammer	Jupiter 30	1971	ukendt
164	Fie	Onsevig	Jupiter 40	1971	ukendt
166	Arctic Pax	Qaqortoq, Grønland	Jupiter 40	1971	ukendt
169	Frebri II	Hestehoved, Nakskov	Jupiter 30	1971	Freddy og Britt (33)
171	Evita		Jupiter 30	1971	ukendt

178	Aida	Nørresundby	Jupiter 30	1972	Jes Nibe
5PQL	Jupiter 1	Odense	Jupiter 33	1972	Benny og Kate (8)
000	Molly	Juelsminde	Jupiter 30	1972	ukendt
5QIC	Hebe II	Frederikssund	Jupiter 30	1972	ukendt
<b>185</b>	Mille	Korsør	Jupiter 30	1972	Jytte og Hans-Erik (14)
186	Juuleeq	Nuuk, Grønland	Jupiter 30	1972	ukendt
189	Banjo	Korsør	Jupiter 30	1972	Allan Hansen (105)
190	Jalo	Korsør	Jupiter 30	1974	ukendt
193	Bufine II	Mou	Jupiter 30	1971	Brian og Susanne (71)
194	A'dorre	Faaborg	Jupiter 30	1972	Brian Pedersen (140)
196	Søstjernen	Egå	Jupiter 30	1971	ukendt
197	Skrub A	Fakse Ladeplads	Jupiter 30	1972	Anders Mølg aard (104)
198	Calypso	København	Jupiter 30	1972	ukendt
199	Petopa	Marstal	Jupiter 30	1972	Henning Terkelsen (85)
200	Tina II	Nykøbing F	Jupiter 30	1972	Kurt Edwardsen (32)
201	Svebit	Rødvig	Jupiter 30	1974	Sven Frederiksen (53)
202	Tøs	København	Jupiter 30	1972	ukendt
203	Jessica	Korsør	Jupiter 30	1972	ukendt
204	Camaki	Marbæk	Jupiter 30	1972	Kim Adler
205	Vega	Ishøj	Jupiter 33	1972	ukendt
000	Mach II	København	Jupiter 33	1972	ukendt
000	Elin	København	Jupiter 30	1972	ukendt
210	Silja	Struer	Jupiter 40	1972	Jysk Dykkerfirma
OU 8222	Freja	Rudkøbing	Jupiter 30	1972	ukendt
213	Seafox II	Struer	Jupiter 40	1975	Else og Peer (58)
<b>214</b>	Misse	Vallensbæk	Jupiter 40	1975	Susanne og Per (1)
215	Inuuteq	Ilulissat, Grønland	Jupiter 40	1975	ukendt
217	Inger Louise	Jyllinge	Jupiter 33	1975	Knud Lyngsie (118)
XP 2502	Jeppe II	Hirtshals	Jupiter 40	1972	ukendt
220	Setanta	Struer	Jupiter 33	1972	Bente og Elvin (23)
000	Mie	Helsingør	Jupiter 33	1972	ukendt
223	Cirkeline	nsk. kanalhavn, Næstved	Jupiter 33	1973	Anja og Peter (22)
224	Cathinka II	Holbæk	Jupiter 33	1973	ukendt

226	<i>La'koste</i>	<i>Kalvehave</i>	<i>Jupiter 30</i>	1972	<i>Brændt 28/5-92 i Kastrup Havn</i>
227	Emma Mille	Nyborg	Jupiter 30	1972	Bjarne Schwartz
230	Sille	Skælskør	Jupiter 30	1972	Flemming og Jytte (9)
<b>236</b>	Gethe	Køge	Jupiter 30	1973	Ole og Joan (7)
237	Cirkeline	Kalvø	Jupiter 30	1973	Michael Nielsen
<b>238</b>	Skallingen	Esbjerg	Jupiter 30	1973	Kbh. Univ. Geografisk inst.
XP 4730	Anette	Svendborg	Jupiter 33	1973	ukendt
VA 367	MIDHAV	Miðvágur, Færøerne	Jupiter 30	1973	Dánial Joensen
242	Juno	Kerteminde Marina	Jupiter 33	1973	Sven og Bess Mogensen (50)
244	Manjana	Nakskov	Jupiter 33	1973	John Høeg
245	Valente	Marstal	Jupiter 33	1973	Polle og Elin (2)
246	You and I	Dragør	Jupiter 30	1973	Alex Michael Brun (77)
247	Tenna	Skælskør	Jupiter 30	1973	Svend Aage Johansen (84)
FTJ 2286	Delfinen	Esbjerg	Jupiter 40	1973	ukendt
252	Pegasus	Dragerup Marina, Holbæk	Jupiter 33	1973	Peter og Mette (34)
254	Canasta II	Kastrup Strandpark	Jupiter 33	1973	Tommy og Jytte Schjødt (86)
255	Lorin	Kolding Marina Syd	Jupiter 33	1973	Louis G. Hansen
256	Juno	Roskilde	Jupiter 30	1973	ukendt
257	Søhesten	Hadsund	Jupiter 30	1973	ukendt
OU 8668	Per-nille	Vallensbæk	Jupiter 30	1973	ukendt
260	Helene	Nakskov	Jupiter 30	1973	ukendt
261	ukendt	ukendt	Jupiter 33	1973	ukendt
262	Amanda	Struer	Jupiter 33	1974	Henrik og Lise Larsen(116)
000	Juno	Hobro	Jupiter 33	1973	ukendt
000	Chanel	Mosedede (Helsingborg,S)	Jupiter 40	1973	Arne og Gunvi (27)
264	Jenato	Svendborg	Jupiter 33	1973	ukendt
265	Lord	Stralsund (D)	Jupiter 33	1974	
FTJ 1048	TUK 2	København	Jupiter 30	1974	ukendt
OU 8137	Mathilde	Egernsund	Jupiter 30	1974	ukendt
267	Bjørnen	Holbæk	Jupiter 30	1973	ukendt

268	Tequila	Ballen Havn	Jupiter 30	1974	Jens Buch (60)
<b>269</b>	Moskito	Esbjerg	Jupiter 30	1973	Inge Lise og Kristian(10)
270	Ida Karoline	Bogø	Jupiter 30	1974	Bo og Svend Erik (152)
271	Pelini	Nakskov	Jupiter 33	1974	Knud Børge Pedersen
272	JOMO	Årøsund	Jupiter 33	1974	ukendt
273	Piraya	Dragør	Jupiter 33	1974	ukendt
274	Pulle III	Nordhammer	Jupiter 30	1974	Bente og Eric (41)
276	Tara	København	Jupiter 30	1974	ukendt
277	Tulle	Lynetten	Jupiter 30	1974	Boris Damsgaard
OU 6281	Helle	Køge	Jupiter 30	1974	Ove og Helle (18)
OU 6304	Simone	Bork	Jupiter 40	1974	Karl Aage Hansen (131)
280	Kir	Vallensbæk	Jupiter 33	1974	ukendt
282	Pali	Karrebæksminde	Jupiter 33	1974	ukendt
283	Selma	Jåttavågen, Norge	Jupiter 33	1974	Magne Bø
284	Tumling	København	Jupiter 33	1974	Inge og Søren (29)
290	Bjørn	Tokosten	Jupiter 30	1974	Tonny og Laila (40)
291	Costernok	Helsingør	Jupiter 30	1977	Marianne og Torben(49)
293	Fru Madsen	Kerteminde	Jupiter 33	1974	Hanne og Ove (148)
294	<i>Marlene</i>	<i>Sønderborg</i>	<i>Jupiter 33</i>	<i>1974</i>	<i>ukendt</i>
297	Pearl	Lynetten	Jupiter 33	1974	Carsten & Evy Ljungberg (149)
<b>298</b>	Gyda III	Kolding	Jupiter 33	1975	ukendt
300	Peter	Juelsminde	Jupiter 33	1975	ukendt
302	Bluepeter	Vallø Båthavn, Norge	Jupiter 33	1975	Marius Sveinung (114)
303	Juppe	Øster Hurup	Jupiter 33	1975	John Gyttrup (38)
305	Sabrina	Nappedam	Jupiter 40	1977	ukendt
307	Tobaloo	Jyllinge	Jupiter 30	1975	Leif Ravn (145)
000	Blacky 4	Nürnberg, Tyskland	Jupiter 30	1975	ukendt
000	Vannvidd V	Vallø Båthavn, Norge	Jupiter 33	1975	Roger Kvalnes
311	Greton	Kastrup Strandpark	Jupiter 33	1975	Frank (31)
313	ukendt	ukendt, Norge	Jupiter 33	1975	ukendt
000	Kaperen	Karrebæksminde	Jupiter 30	1975	ukendt
316	Lahei	Hvidovre	Jupiter 30	1975	Henning Mærsk (106)

000	Moin	Seelze, Tyskland	Jupiter 30	1975	Michael Woiki
318	Monsun	Göteborg, Sverige	Jupiter 33	1975	Gunnar Persson (98)
319	La Chasse	Grums (S)	Jupiter 33	1975	Sam og Birgitta Eriksson
320	Emma	Lynetten	Jupiter 33	1975	ukendt
321	Bekkam	Assens	Jupiter 33	1975	ukendt
323	Lady Rose	Egå	Jupiter 33	1976	Annelise og Kjeld (107)
324	Joy	Ringkøbing	Jupiter 33	1976	Inger og Martin (72)
328	Din og Min II	Horsens	Jupiter 33	1978	Bo og Susanne Clausen (121)
329	Calamare	Mossholmen, Tjörn (S)	Jupiter 33	1976	Sven Nilsson
330	Juvel	Nuuk, Grønland	Jupiter 40	1977	ukendt
344?	Duchess	Kerteminde	Jupiter 33	1975	ukendt
344	Amanda	Hundige	Jupiter 33	1977	John Koefoed (66)
346	Mjølner	Stubbekøbing	Jupiter 33	1978	Børge Eibye (117)
352	Havsø	Frederiksværk	Jupiter 30	1976	Oda og Erling (6)
353	Niki	Asaa	Jupiter 30	1976	Christian og Lis (127)
FTJ 2920	Eltra	Vesterø	Jupiter 33	1976	ukendt
000	Macarat	Poole, UK	Jupiter 30	1976	ukendt
000	Poly II	Ballen, Fyn	Jupiter 30	1976	Robert Havelinn (55)
OU 9723	Mathilde	Middelfart	Jupiter 30	1977	Benny Aamand (143)
OU 7273	Marina	Helsingør	Jupiter 33	1978	ukendt
356	Ærøboen	Faaborg	Jupiter 30	1977	Gitte og Bent Bro (113)
359	Se-al	Rønbjerg	Jupiter 33	1978	ukendt
000	Holiday	Odense	Jupiter 30	1977	Kirsten Jørgensen / Carl Nelsen (10)
000	Mira	Rudkøbing	Jupiter 33	1977	John og Lise Storm (138)
362	Lene	Horsens	Jupiter 40	1977	ukendt
000	ukendt	Sætre, Norge	Jupiter 33	1977	Karsten Knutsen
000	Juma	Norge	Jupiter 31	1977	ukendt
365	Nanna	Ringkøbing	Jupiter 31	1977	Bruno Andersen (78)
368	Kjelben?	Nuuk, Grønland	Jupiter 31	1978	Røde Kors børnehjem
1369	Mims	Faaborg	Jupiter 33	1978	Leif og Minna (45)
000	Vibelis	Struer	Jupiter 33	1978	Lis og Poul Ravn (62)
000	Havfruen	Køge	Jupiter 31	1978	ukendt

000	Anka	Dageløkke	Jupiter 40	1978	Peder Hansen(24)
000	Anina	Kopervik, Norge	Jupiter 40	1978	Hans G. Hop
5-1978	Protest	Kaløvig	Jupiter 33	1978	Bendt Lebech Nissen
000	Balut	Rudkøbing	Jupiter 33	1978	Jan Storm Hansen (42)
OU 5681	Blue Star	Ishøj	Jupiter 31	1979	ukendt
391	Kaloma	Frederikshavn	Jupiter 31	1979	Ancher Andreasen (96)
1393	Malou	Kalundborg	Jupiter 33	1979	Tommy Michalik
395	Bette	Egå	Jupiter 31	1979	Hanne og Niels Ovesen (93)
400	Lomi	Hvidovre	Jupiter 31	1980	ukendt
000	Sabrina	Frederiksværk	Jupiter 33	1979	Michael Bo Jensen/Tina Grundahl
000	Nanok	Fjellebroen	Jupiter 33	1979	ukendt
000	Isabella	Dageløkke	Jupiter 33	1978	Arvid Hansen
1403	Michael	Skælskør	Jupiter 33	1978/12	Mogens (11)
1405	Mimi	Sisimiut, Grønland	Jupiter 31	1979	ukendt
1407	Polarfox	Qaqortoq, Grønland	Jupiter 32	1979	ukendt
520	Cathi	Aabenraa	Jupiter 31	1978/12	Martin og CaJa (3)
741	Hvalen	Korsør	Jupiter 30	1978	ukendt

### Faaborg Yachtværft

279	Alba-9	Faaborg	Jupiter 25	1976	Kaj Stelzner
394	Julle	Faldsled	Jupiter 25	1977	Ann-Marie Hanfgarn
000	Pluto	Assens	Jupiter 25	1978	ukendt
000	ukendt	Svinø	Jupiter 25	1978	ukendt
Skr	Muffi	Vejle	Jupiter 25	1978	Anton Stormlund
000	Stonie	Holbæk Dragerup Marine	Jupiter 31	1978	Frede Poulsen (150)
507	Nicolaj Mads	Snogebæk	Jupiter 30	1979	ukendt
509	Hekla	Faaborg	Jupiter 30	1979	ukendt
512	Simone	Faaborg	Jupiter 30	1979	ukendt
<b>524</b>	Selma	Faaborg	Jupiter 31	1979	ukendt
526	Nordlyset	Sønderborg	Jupiter 30	1979	ukendt
530	Erika	Århus	Jupiter 31	1979	Flemming og Erik Jørgensen (141)
531	Stelna	Guldborg F	Jupiter 25	1979	Elsebeth & Jimmy Christensen
545	Seastar	Struer	Jupiter 31	1980	Kim og Birgitte (61)

548	Biando II	Vordingborg	Jupiter 31	1979	Mogens Albjerg
604	Simone	Havnsø	Jupiter 31	1979	ukendt
608	Johnny-Betina	Hvide Sande	Jupiter 30	1979	ukendt
617	Nuunu	Qaqortoq, Grønland	Jupiter 33	1979	Boat Charter Ikaartaat
000	Inherit	Nærsnes, Norge	Jupiter 40	1980	Lasse Berggren (119)
000	Svalen	Vallensbæk	Jupiter 25	1980	Palle Duhn (25)
000	Jupsen	Assens	Jupiter 31	1980	ukendt
000	Calypso	Uggelhuse	Jupiter 33	1980	Alfred Egsgaard (95)
82-124	Linnea	Hundige	Jupiter 31	1982	Schultz, Bjarne (115)
OU 8797	Leah	Struer	Jupiter 31	1982	Alfred (20)
000	Triton	Zierikzee (NL)	Jupiter 25	1982	Herman Bin
OU 2062	Poseidon / Dope	Vejle	Jupiter 31	1982	ukendt
<b>668</b>	Ma-Mi	Faaborg	Jupiter 31	1983	Bente og Bent Ipsen (57)
711	Mullu	Køge	Jupiter 40	1982	ukendt
728	Immanuel	Nuuk, Grønland	Jupiter 40	1982	ukendt
000	ukendt	Tønsberg, Ålesund, Norge	Jupiter 31	1983	Bent Cederborg
<b>905</b>	Limgrim	Skive	Jupiter 43	1986	DMU - Limfjorden
000	Annita	Mou Bro	Jupiter 31	1987	Hugo Mortensen
937	Conja	Korsør	Jupiter 33	1987	ukendt
938	Connie	Korsør	Jupiter 33	1987	ukendt
000	ukendt	Grønland	Jupiter 24	1987	ukendt
<b>959</b>	Liv II	Svendborg	Jupiter 43	1988	DMU - Fyns Amt
<b>960</b>	Marsvinet	Nykøbing F	Jupiter 43	1988	DMU - Storstrøms Amt
<b>973</b>	Daphne	Rungsted	Jupiter 43	1989	DMU - "Hovedstadsamterne"
974	Lady	nsk. kanalhavn, Næstved	Jupiter 31	1990	Knud og Marianne (26)
<b>976</b>	Charlotte	Frederiksværk	Jupiter 31	1988	Bent Friis Petersen (87)
000	ukendt	ukendt	Jupiter 40	1989	Storebælt
000	ukendt	ukendt	Jupiter 40	1989	Storebælt
000	ukendt	ukendt	Jupiter 31	1989	A. Niemann, Grønland
000	Muslingen	ukendt	Jupiter 43	1989	DMU - Sønderjyllands Amt
980?	Krabask	Køge	Jupiter 31	1989?	ukendt



987	Miss Top	Kignæs Havn, Jægerspris	Jupiter 31	1989	Peter Topholm
000	ukendt	ukendt	Jupiter 33	1990	WSD Süd, Tyskland
986	Celeste	Århus	Jupiter 31	1991	Kirsten og Leif
000	ukendt	ukendt	Jupiter 33	1991	WSD Süd, Tyskland
000	ukendt	ukendt	Jupiter 24	1991	Hamburg Universitæt, Tyskl.
000	ukendt	ukendt	Jupiter 31	1991	WSD Nord, Tyskland
000	ukendt	ukendt	Jupiter 33	1992	WSD Süd, Tyskland
000	ukendt	ukendt	Jupiter 33	1992	WSD Süd, Tyskland
000	ukendt	ukendt	Jupiter 33	1992	WSD Süd, Tyskland
000	ukendt	ukendt	Jupiter 33	1992	WSD Süd, Tyskland
000	ukendt	ukendt	Jupiter 33	1992	WSD West, Tyskland
000	ukendt	ukendt	Jupiter 40	1992	WSD Süd, Tyskland
000	ukendt	ukendt	Jupiter 40	1992	WSD Südwest, Tyskland
000	ukendt	ukendt	Jupiter 33	1992	WSD Süd, Tyskland
000	ukendt	ukendt	Jupiter 40	1992	WSD Süd, Tyskland
000	ukendt	ukendt	Jupiter 40	1992	WSD Südwest, Tyskland
000	ukendt	ukendt	Jupiter 40	1992	WSD Nord, Tyskland
000	ukendt	ukendt	Jupiter 33	1992	WSD Südwest, Tyskland
000	ukendt	ukendt	Jupiter 33	1992	WSD Nordwest, Tyskland
000	ukendt	ukendt	Jupiter 40	1993	WSD Süd, Tyskland
000	ukendt	ukendt	Jupiter 40	1993	WSD Süd, Tyskland
000	ukendt	ukendt	Jupiter 40	1993	WSD Mitte, Tyskland
000	ukendt	ukendt	Jupiter 33	1993	A. Zietemann, Tyskland
000	ukendt	ukendt	Jupiter 40	1993	WSD Mitte, Tyskland
000	ukendt	ukendt	Jupiter 40	1993	WSD Mitte, Tyskland
000	ukendt	ukendt	Jupiter 40	1993	WSD Süd, Tyskland
000	ukendt	ukendt	Jupiter 40	1993	WSD Süd, Tyskland
skr	SeaFox	København	Jupiter 40	1994	Elsebeth Thomsen
000	Forward III	København	Jupiter 40	1994	Helle-Broe's Bådservice
000	ukendt	ukendt	Jupiter 40	1994	Storebælt Bådservice
1035	HurtigNok	Faaborg	Jupiter 24		
<b>1102</b>	Riborg Voigt	Odense å	Jupiter 40	2003	Odense åfart

**Newtownards, Irland (licens)**

<b>X</b>	Chiquita	Co Down, N.Ireland	Jupiter 33	1974
<b>X</b>	El-Roi	Kylenashee harbour, Rossmore, Co Galway	Jupiter 33	1975
<b>X</b>	Jasmine	Carrick-on-Shannon Co Leitrim	Jupiter 33	1979
<b>X</b>	ukendt	Newmills	Jupiter 33	1979
<b>X</b>	Mentor	Portaneena Marina, Glasson, Athlone, Co Westmeath Ireland	Jupiter 33	
<b>X</b>			Jupiter 33	
<b>X</b>			Jupiter 33	
<b>X</b>			Jupiter 33	
<b>X</b>			Jupiter 33	
<b>X</b>			Jupiter 33	
<b>X</b>			Jupiter 33	
<b>X</b>			Jupiter 33	
<b>x</b>			Jupiter 33	
<b>15</b>	ukendt	Carrybridge, Lough Erne Ireland	Jupiter 33	1981