

Kilde: Bådnyt 3/75.



Den nye indehaver af Fåborg Yachtværft, J. M. Ferdinand, ses her på dækket af værftets anden nyhed - en 30 fods fiskerbåd, der er klar til sesætning.

Jupiter 30 bygges nu på Fåborg Yachtværft

■ Den 1. februar blev det store moderne Fåborg Yachtværft overtaget af direktør J. M. Ferdinand, Holstebro. For et millionbeløb overtog han det fra Kaj Sørensen, København, der siden starten i 1970 har stået for værftets meget hastige udvikling.

Fåborg Yachtværft er ét af de få danske bådeværfter, der kun periferisk har mærket markedets almindelig afdæmpning.

Det skyldes især den store produktion af 17-25 fods glasfiberbåde, der leveres til erhvervsfiskeriet.

Bådnyt har talt med værftets nye direktør, der allerede har flere nye planer for værftets fremtidige drift. Bl.a. har han overtaget produktionsretighederne til den navnkundige danske Jupiter 30 motorbåd, der hidtil er blevet produceret på Jupiter-værftet på Bogø.

Samtidig er Fåborg Yachtværft også blevet forhandler af de øvrige Jupiter-både.

Værftets egen salgssucces Drabant 22 skal ifølge direktør J. M. Ferdinand gøres endnu billigere ved hjælp af en mere rationel drift. Fiskerbådene skal fortsat være en meget vigtig del af værftets produktion, og her vil man sætse på at udvide eksporten især til de øvrige skandinaviske lande.